

## РЕШЕНИЕ

совещания «Строительство автомобильных дорог с цементобетонными покрытиями – новый драйвер развития цементной промышленности»

18 мая 2017 г.

г. Санкт-Петербург

1. Мировой опыт применения жестких дорожных одежд, в частности, цементобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог, подтверждает их высокую экономическую эффективность в различных климатических условиях эксплуатации. Несмотря на это в России произошел процесс практического свертывания строительства автомобильных дорог с использованием бетона и железобетона. Сократилось количество объектов, в проектах которых рекомендованы цементобетонные покрытия.
2. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2017 г. № 630-р утвержден план мероприятий по реализации «Стратегии развития промышленности строительных материалов на период до 2020 года и дальнейшую перспективу до 2030 года», включающий реализацию пилотных проектов строительства автомобильных дорог с цементобетонными покрытиями, разработку и актуализацию нормативных документов в целях адаптации их к современным условиям эксплуатации, применения современных строительных материалов и инновационных решений.
3. Во исполнение данного распоряжения считаем целесообразным сформировать Межведомственную координационную рабочую группу по расширению строительства автомобильных дорог с цементобетонными покрытиями с участием представителей Министерства промышленности и торговли РФ, Министерства транспорта РФ, Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ, Федерального дорожного агентства РФ, ГК «Автодор», а также заинтересованных организаций и предприятий.

4. Обратиться в Министерство промышленности и торговли РФ с просьбой выступить с инициативой создания Межведомственной координационной рабочей группы по расширению строительства автомобильных дорог с цементобетонными покрытиями.
5. Для восстановления строительства автомобильных дорог с цементобетонными покрытиями в России требуется объединение усилий научных, проектных, подрядных организаций, а также производителей оборудования и цемента. Считаем целесообразным создание Ассоциации по развитию сети автомобильных дорог с цементобетонными покрытиями.
6. Создать инициативную группу по формированию Ассоциации под председательством В.В. Ушакова, д.т.н., проф., заведующего кафедрой «Строительство и эксплуатация дорог» Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ), заместителя председателя НТС ГК «Автодор».