

## Бетон для олимпийских объектов



Вероника КОЗЛОВА, менеджер по маркетингу компании ООО «ВМ-Бетон»

**Компания FIBO INTERCON a/s является уникальной и единственной в своем роде по производству супермобильных, компактных и качественных бетоносмесительных установок уже более 40 лет. Сочетание мобильности, высокой производительности и надежности оборудования не имеет аналогов во всем мире. Отсутствие необходимости специального фундамента, простота управления и возможность осуществить монтаж и запуск мобильного бетонного завода в течение одного-двух дней – все это позволяет эффективно эксплуатировать подобные установки организациям, занятым как в городском и коттеджном, так и в дорожном и мостовом строительстве, а также в строительстве спортивных объектов.**

После объявления Сочи местом проведения зимней Олимпиады 2014 года в городе развернулось активное строительство, включающее возведение новых спортивных сооружений (таких как ледовая арена, лыжный комплекс и др.), а также дорог, мостов и туннелей. Конечно, нельзя сказать, что работы по возведению спортивных и относящихся к ним объектов нужно было начинать с нуля – все же Красная Поляна, расположенная недалеко от г. Сочи, является признанным и одним из самых популярных в последние годы горнолыжных курортов России. Однако для проведения такого масштабного мероприятия, как зимние Олимпийские игры, возникла необходимость в строительстве новых спортивных сооружений, гостиничных комплексов, автотрасс и других объектов.

Для эффективного развития инфраструктуры большую актуальность получил вопрос обеспечения качественными и современными строительными материалами, определения строительных организаций, проводящих работы на должном уровне и, конечно же, поиск и выбор строительного оборудования, в том числе бетоносмесительных установок.

Специфика и трудности строительных работ в городе Сочи и его окрестностях заключаются в том, что из-за близости гор и недостаточно хорошо развитой на данный момент сети автомагистралей сильно затруднена доставка бетонной смеси на объект со стационарного бетонного завода. Многочисленные пробки, отсутствие дублирующих трасс, большая протяженность города вдоль Черноморского побережья часто

приводят к тому, что автобетоносмесители просто не успевают довести бетонную смесь до строительных площадок, и она начинает схватываться еще в пути. В связи с этим наилучшим, а в данном случае, наверное, незаменимым решением является производство бетонных смесей на мобильных бетоносмесительных установках (мобильных БСУ).

Главным преимуществом мобильных БСУ является то, что в отличие от любой другой техники такая бетоносмесительная установка позволяет организовать производство бетона на любых удаленных объектах, в том числе в полевых и трудных горных условиях. Еще одним несомненным плюсом в пользу мобильных бетонных заводов можно назвать их повышенную компактность и отсутствие необходимости в фундаменте. При возведении крупных объектов, когда сам процесс строительства рассчитан на несколько лет, или при застройке целого района, где строительные объекты расположены в непосредственной близости друг от друга, преимущество, безусловно, отдается стационарным бетоносмесительным установкам с большой производительностью, способным обеспечить самые высокие потребности в бетоне, – с несколькими бетоносмесителями, большим, постоянно пополняемым складом заполнителей и проч. Однако в условиях, когда бетонный завод планируется эксплуатировать на нескольких удаленных друг от друга объектах и важна оперативность и способность быстрого монтажа, оптимальным вариантом будет использовать мобильный бетонный завод, передислокация которого с объекта на объект может быть осуществлена в течение 1-2 дней.

Мобильные БСУ можно размещать на весьма ограниченных пространствах, что особенно актуально при необходимости проведения строительных работ в горах. Уникальным решением для организации бетонного производства в подобных условиях является бетоносмесительная установка M2200 датского производителя FIBO INTERCON.



В качестве примера подобного завода, расположенного непосредственно в горах возле Сочи, можно назвать завод, приобретенный компанией ООО СК «Мосты и тоннели». Это мобильная бетоносмесительная установка на трехосном прицепе, на котором смонтирован смеситель объемом 2200/1500 л, водяной бак на 500 л с дозатором воды, 2 двухсекционных бункера для заполнителей объемом 12 м<sup>3</sup> и 2 ленточных транспортера-питателя к ним, насос для химдобавок с объемным дозированием, очиститель высокого давления и пульт управления. Установка оснащена также транспортером для выгрузки бетонной смеси в автобетоносмесители. Полностью автоматическая система управления PLC Siemens позволяет производить автоматический расчет загрузок, ручную и автоматическую корректировку дальнейшего процесса, а также контроль дозирования, допусков и времени, ручную корректировку по влажности песка, вести «производственный дневник» – протокол загрузок, печать накладных/протоколов.

Данная установка производительностью 45 м<sup>3</sup>/час успешно эксплуатировалась ранее в других регионах и впоследствии была перебазирована в Сочи, где в настоящий момент используется для производства качественного товарного бетона для строительства олимпийских объектов на высоте 1500 м и показывает при этом отличные результаты.

**ООО «ВМ-Бетон»**  
г. Москва,  
ул. Адмирала Макарова, д. 8, стр. 1  
Тел.: (495) 380-15-75  
[www.wmbeton.ru](http://www.wmbeton.ru)